1975 அக்டோபர் 31]

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, இப்போது இந்த வல்லுநர் குழு ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் வாங்குகிறது என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் எந்த அடிப்படையிலே வாங்குகிறார்கள்? டெண்டர் போன்ற அமைப்புகளின் மூலம் வாங்குகிறார்களா அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட கம்பெனியிடம் ஒப்பந்தம் செய்து வாங்குகிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: ஜெனுயின் பார்ட்ஸ்தான் வாங்கப்படுகிறது; இப்போது டி.வி.எஸ். லூக்காஸ் கம்பெனியிலிருந்து வாங்குகிறார்கள். அதற்கு மார்க்கெட் இருக்கிறது; அங்கிருந்து வாங்க அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசில் ஒரு குழு இருக்கிறது. எந்தெந்த பொருள்கள் தரமானவை என்று அந்த குழு, அங்கீகரித்திருக்கிறது; விலையையும் நிர்ணயித்து இருக்கிறது. அதைப் பார்த்து நியாயமான முறையில் வாங்குகிறார்கள்.

திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவரவர்களே, வாங்குகிற உதிரிப் பொருட்களில் எத்தனை சதவிகிதம் தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றனவை? தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகின்ற பொருட்களுக்கு முதலிடம் தரவேண்டுமென்று நிபுணர் குழு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தமிழ்நாட்டில் தயாராகின்ற எல்லா மோட்டார் வாகனப் பொருட்களையும் தமிழ்நாட்டில்தான் வாங்குகிறார்கள்.

மோட்டார் வாகனங்களில் ஒலியெழுப்பு கருவிகள்

* 158 **வினா—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நகராட்சிப் பகுதிகளில் இரவு நேரங்களில் பேருந்துகள், லாரிகளில் "மியூசிக்கல் ஹார்ன்" ஒலிப்பதைத் தடை செய்திடும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

[1975 அக்டோபர் 31

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: 1940 ஆம் ஆண்டு தமிழ் நாடு மோட்டார் வாகன விதி 310-ன் கீழ், மோட்டார் வாகனங்களில் 'மியூசிக்கல் ஹார்ன்' ஒலிப்பது ஏற்கனவே தடை செய்யப் பட்டிருக்கின்றது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, இந்த 'மியூசிக்கல் ஹார்ன்' என்றிருப்பது இராட்சச ஒலியாக இருக்கிறது; பயங்கரமாக இருக்கிறது; கேட்பதற்கு அருவருப்பாக இருக்கிறது. இன்னும் பலர் இந்த ஹார்னை வைத்துத்தான் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது அமைச்சரவர்களுக்கும் தெரிந்திருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். எனவே, ஒரு நல்ல நடவடிக்கை எடுத்து, மியூசிக்கல் ஹார்னை ஒழிப்பதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, அதற்கான சட்டங்கள் ஏற்கெனவே இருக்கின்றன. 310, 311 என்று இரண்டு விதிகள் உருவாக்கப்பட்டு, நாட்டிலே பத்திரிகைகள் வாயிலாகவும் போலீஸ் நடவடிக்கைகள் மூலமும் இப்படிப்பட்ட மியூசிக்கல் ஹார்ன் போன்றவை காதுக்கு அருவருப்பு ஊட்டுபவையாக இருப்பதால் தடைசெய்யப் பட்டிருக்கின்றன என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் சிலர் வைத்திருக்கலாம். வைத்திருப்பது அரசுக்குத் தெரிய வருமானால் அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்க அரசு தயங்காது.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: தலைவரவர்களே, இப்போது வருகின்ற லாரிகளிலும் பஸ்களிலும் "ஏர் ஹார்ன்" என்று இருக்கிறது. அது மியூசிக்கல் ஹார்னைவிட பயங்கரமாக இருக்கிறது. அரசாங்க பஸ்களில்கூட அதை வைத்திருக்கிறோம். மக்களுக்கு அச்சத்தைக் கொடுக்கக்கூடிய இப்படிப்பட்ட ஹார்னை தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நாட்டு போக்குவரத்துத் துறையை அறிந்தவர்களுக்குத் தெரியும், சில இடங்களில் மிகுதியான சப்தம் கேட்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பது. ஏர் ஹார்ன் என்பது வண்டியோடு இயற்கையாகவே பொருத்தப்பட்டிருக்கிறது. தனியாகப் பணம் செலவு செய்து வாங்குகிற ஹார்ன் அல்ல. அந்த ஹார்ன் அடித்தே

1975 அக்டோபர் 31]

நம்முடைய கட்டை வண்டிகள் இரவு நேரங்களில் ஒதுங்குவதில்லை. அந்த ஹார்ன் எல்லா வழித் தடங்களிலும் உபயோகிக்க ஏற்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு நாம் மியூசிகல் ஹார்னை தடை செய்துவிட்டால் பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் முடங்கிவிடும். அவைகளுக்கு ஊக்கம் அளிக்கின்ற வகையில் நாட்டில் பல்வேறு தரப்பட்ட மக்கள் தங்கள் வாழ்க்கைத் தரத்தை அமைத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். போக்குவரத்துத் துறையில் இப்படிப்பட்ட காரியங்களை ஊக்குவிப்பது இந்த நாட்டுக்குச் சிறப்பாக இருக்கும். இதை அறிந்து மனதில் கொண்டு அரசு செயல்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மியூசிகல் ஹார்ன் உற்பத்தி செய்யப்படுவது வெளிநாட்டில் தான். இங்கு அதிகமாக இல்லை. இது போக்குவரத்துக்கு கெடுதல் ஒன்றும் இல்லை, அதற்கான தடுக்கும் நடவடிக்கை வேண்டாம் என்று கனம் உறுப்பினர் கிட்டப்பா அவர்கள் எண்ணத்திற்கு மாறான எண்ணத்தை கனம் உறுப்பினர் ஆறுமுகம் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். சட்டப்படி அவைகளைத் தடுக்க சட்டம் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

Thiru K. M. SUBRAMANIAM: Will the Government consider banning of horning in front of houses? When the car stops to call people, they just go on horning, particularly, in the night before notorious houses. These things happen and disturb the entire street. Will the Government think of stopping this horning?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, வீட்டிற்கு முன்னால் இரவு நேரங்களில் ஹார்ன் அடித்து எழுப்புகிறார்கள், இதைத் தடை செய்யவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். யார் போய் தடுப்பது? அது காவல் துறைக்கு ஒரு பெரிய விவகாரம். இந்தக் குறைபாடுகளை நீக்குவது சமுதாயத்தின் கடமை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, அதிக சத்தம் போடக்கூடிய இந்த ஹார்ன்கள் போடக்கூடாது என்று சட்டம் இருந்தாலும் இதுவரையில் போட்டுக் கொண்டு தான் இருக்கிறார்கள். குறைந்த அளவுக்கு நகரங்களிலும் சில முக்கியமான

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நான் சொன்னது போல் ஏர் ஹார்ன் வண்டியோடு சேர்ந்து வருகிறது. தடை செய்ய சட்டம் இல்லை. மியூசிக்கல் ஹார்ன், வெவ்வேறு ஹார்ன்கள் தடை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஹார்ன் என்பது பாதுகாப்பிற்காக வைக்கப்பட்டதே தவிர வேறு அல்ல. வண்டி வேகமாக வருகிறது என்று மக்களுக்குத் தெரிவிப்பதற்காக ஏற்பட்ட கருவி தான்.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, இந்த மியூசிக்கல் ஹார்ன் பெரும்பாலும் அயல்நாடுகளிலிருந்து இங்கே ஸ்மகிள் செய்யப்பட்டு கொண்டுவரப்படுகிறது என்பது பெரும்பாலும் எல்லோருக்கும் தெரியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆறுமுகம் ஒரு சிறந்த மோட்டார் மெக்கானிக். அவர்கள் வேண்டுமென்றே வேடிக்கையாகச் சொல்லியிருப்பார்கள். அது நிறுத்தப்படுவதால் வேலை இழப்பவர்கள் இங்கே யாரும் இல்லை. ஸ்மகிள்டு குட்ஸ் ஆன இந்த மியூசிக்கல் ஹார்னை பயன்படுத்துகிறவர்களைத் தடுத்து நிறுத்த அரசு ஏற்பாடு செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மியூசிக்கல் ஹார்ன் எல்லாமே ஸ்மகிள்டு குட்ஸ் அல்ல. சிலர் விமானம் மூலம் வரும்பொழுது அதற்கான வரியைக் கட்டி அதைக் கொண்டு வருகிறார்கள். சில மோட்டார் முதலாளிகள்—திரு. ஆறுமுகம் போன்றவர்கள்—வெளி நாடு சென்று விட்டு வரும் சூழ்நிலையில் சட்டப் பாதுகாப்போடு கொண்டு வந்து விடுகிறார்கள். ஆகவே அப்படி செய்வதற்கில்லை. நம் நாட்டில் அதைத் தடுக்க சட்டம் இருக்கிறது. அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராய் இருக்கிறோம்.

வரதாபட்டணம் சாலை

* 159 வினா—**புலவர் சி. பழனிச்சாமி:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பழனி வட்டம், ஆயக்குடிப் பகுதியில் உள்ள வரதாபட்டணம் சாலையை சீர்திருத்தி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

1975 அக்டோபர் 31]

மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம்

*** 160 வின—திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அம்பாசமுத்திரம் தாலுக்கா மணிமுத்தார் நதியின் குறுக்கே வயிராவிகுளம் கிராமத்தையும் ஏர்மான்புரம் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் தாம்போதி பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

கோவை நகராட்சி மின் பிரிவு ஊழியர்கள்

*** 161 வின—திரு. என். மருதாசலம்:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக மின்சார போர்டு பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப் படும் கிராஜுவிட்டி, சர்வீஸ் அடிப்படையில் வேலை நிரந்தரம், பென்ஷன், 58 வயது வரை வேலை செய்யும் உரிமை ஆகிய சலுகைகளை கோவை நகராட்சி மின் ஊழியர்களுக்கும் கொடுப்பது குறித்து, அந்நகராட்சி மன்றத்தின் பரிந்துரை 16—11—1974-ல் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ச .இராமச்சந்திரன்: (அ) கோவை நகர மன்ற 1—11—74 நாளிட்ட தீர்மானம் அரசுக்கு கிடைத்தது.

(இ) (1) பணிக்கொடை, ஒய்வூதியம் நகராட்சிகளின் ஆய்வாளரால் தமிழக மின்வாரியத்துடன் கடிதத் தொடர்பில் உள்ளது.

(2) சேவைக்கால அடிப்படையில் வேலையை நிலை யாக்குதல்—இல்லை.

(3) 58 வயது வரை வேலை செய்யும் உரிமை—தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது.

[1975 அக்டோபர் 31

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவர் அவர்களே, கோவை நகரத்தில் மின்சாரத் துறையில் வேலை செய்யும் ஊழியர்களுக்கு மின்சார போர்டில் கொடுக்கப்படுகின்ற சலுகைகள் பூராவும் கொடுக்க வேண்டுமென்று அதற்கென ஒரு போராட்டமும் நடந்தது. அதன் அடிப்படையில் நகராட்சியில் கூட ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளது. அதாவது கிராஜுவிட்டி, பிராவிடென்ட் பண்டு, சர்வீஸ் அடிப்படையில் வேலை தரவேண்டுமென்று அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதை அரசு கொடுக்க உத்தேசித்துள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கோவை நகரில் பணியாற்றுகிற நகராட்சியின் சார்பில் இயங்குகிற மின்சார ஊழியர்கள் கோவை நகர மின்சார ஊழியர்கள். அது தமிழ் நாடு மின் வாரியத்தின் கீழ் இயங்கும் ஒரு அமைப்பல்ல. தமிழ்நாடு மின் வாரிய ஊழியர்களுக்கு எந்தச் சம்பள விகிதங்கள் இருக்கின்றனவோ அது அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றன. ஆனால் மேற்கொண்டு சில வசதிகளை—தமிழ் நாடு மின் வாரியத்தில் கொடுப்பது போல் — கேட்கின்றனர். அவற்றில் சிலவற்றை அரசாங்கம் தள்ளுபடி செய்து நிராகரித்தது. சிலவற்றைப் பரிசீலனையில் வைத்திருக்கிறது.

திரு. க. துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே, நகராட்சி மின்சாரத் தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகள் பரிசீலனையில் உள்ளன என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அப்பரிசீலனை எப்போது முடியும்? அந்தச் சலுகைகள் எப்போது அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : விரைவில் ஆவன செய்யப்படும்.

(முற்பகல் 10-00)

திரு. எம். சுரேந்திரன் : மின்சார வாரியத்தில் பணி செய்கின்றவர்களைப் போலத்தான், ஊராட்சி, நகராட்சி மன்றங்களில் பணி செய்கின்றவர்களும் வேலை செய்கிறார்கள். ஒரே மாதிரியான காரியங்களைச் செய்கிற இவர்களுக்கும், மின்சார வாரியத்தில் உள்ளவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற சலுகைகள் அனைத்தையும் தருவதற்கு அரசு ஆலோசனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.